

Kögel Combi | Wechselverkehrsanhänger | 19,5"

Technische Daten

Achslast: 9.000 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 18.000 kg

Technisch mögliches Gesamtgewicht: ca. 18.000 kg

Eigengewicht Grundausstattung: ca. 2.700 kg

Eigengewicht der individuellen Fahrzeug-Zusammenstellung ca.: 02.781 kg

Theoretische Nutzlast: ca. 15.219 kg

(A) Radstand: ca. 5.040 mm

(D) Gesamtlänge: ca. 9.160 mm

(E) Gesamtbreite: ca. 2.550 mm

(M) Abstand Verriegelungspunkte: ca. 5.853 mm

(H4) Ladehöhe unbeladen (abgesenkt): ca. 1.000 mm

(H5) Ladehöhe beladen (Fahrstellung): ca. 1.060 mm

(H6) Ladehöhe beladen (angehoben): mindestens ca. 1.400 mm

Fahrhöhe auf 370 mm eingestellt.

Für den Transport von genormten Wechselbehälter nach EN 284 der Größe C715 und C745 geeignet

Für den Transport von genormten Containern nach ISO 668/1496 der Größe 20' geeignet. Er kann aufgrund der Anordnung des Unterfahrschutzes nach EG-Norm nicht heckbündig verladen werden!

(N2) Anschlag vorn bis Mitte Verriegelung: ca. 650 und 800 mm

(O2) Abstand Mitte Zugöse bis Vorderkante Wechselbrücke C745: ca. 1.940 mm

(Y) Zuggabelhöhe unbeladen waagrecht: ca. 730 mm

Zuggabelschwenkbereich bei 3° im Fahrbetrieb: ca. +/- 130 mm; Zuggabelschwenkbereich max.: ca. +/- 400 mm

(Q) Abstand Mitte Achse bis Mitte Zuggabellager: ca. 860 mm

Bremsanlage nach ECE-R13

Elektrische Anlage nach ECE-R48

Rahmen

Stahl-Leichtbaurahmen. Normanschlag vorn klappbar und umsteckbar. Verriegelung über 4 Containerverschlüsse (Twist-Locks), montiert an Containerbalken gemäß DIN EN 284. Drehgestell mit Kugelenkkranz (Durchmesser ca. 1.300 mm).

Zentrierung vorn durch Einweisrollen (Ø ca. 100 mm)

Zentrierung hinten durch Einweisrollen (Ø ca. 100 mm)

Fahrwerk

Einzel-Achs-Aggregat SAF MODUL, mit Scheibenbremsen Ø 370 mm, Einpresstiefe 120 mm. Luftfederung mit 430 mm Hub.

Fahrzeug-Bereifung

Bereifung 4-fach 435/50 R 19,5; GOODYEAR 160J SL FUELMAX T
4 Stahl-Felgen 19,5 x 14.00, Einpresstiefe 120 mm (ET 120)

Anbauteile Fahrgestell

Spritzschutzsystem (Sprühnebelunterdrückung) gemäss Verordnung (EU) Nr. 109/2011 für 2-Achs-Anhänger, bestehend aus 1 Paar Viertelkreiskotflügel vor der Vorderachse, 1 Paar Viertelkreiskotflügel mit Spritzlappen hinter der Vorderachse, sowie 1 Paar Halbkreiskotflügel mit Spritzlappen an Hinterachse.

2 Unterlegkeile mit Halterung

Seitliche Schutzeinrichtung nach ECE-R73.

Werkzeuglos klappbare seitliche Schutzeinrichtung in Fahrtrichtung rechts

Mechanisch teleskopierbare Zuggabel mit Höheneinstellvorrichtung, bauartgenehmigt, mit Zugöse Ø ca. 40mm nach DIN 74054, [L] Zuggabellänge: ca. 1.950 mm, um 6 x 100 mm ausziehbar. Grundeinstellung: ca. 2.250 mm, um 3 x 100 mm ausgezogen. Die Freigängigkeit der Zuggabel am Motorwagen ist vom Betreiber zu prüfen!

Ersatzradlagerung als Korb für 1 Ersatzrad incl. Radbefestigungssatz, Anordnung zwischen Vorder- und Hinterachsen.

Werkzeugkasten aus Kunststoff, wasserdicht, Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm. Einbau in Fahrtrichtung rechts vor der Hinterachse. Die Seitenschutzeinrichtung wird entsprechend angepasst.

hoher, starrer Unterfahrschutz hinten aus Stahl nach ECE-R58

Höhe des Unterfahrschutzprofils min. 120 mm, ausgelegt für erhöhte Prüfkräfte.

Brems- / Luftfederanlage

EBS-Anlage 4S/3M, mit Stabilitätsprogramm, EBS-Steckverbindung ISO 7638 mit Verbindungsleitungen, Feststellbremse als Federspeicherbremse.

Luftfederanlage incl. 2 Hub- und Senkventile, jeweils 1 Ventil auf Vorder- und Hinterachse wirkend. Anordnung zwischen Vorder- und Hinterachsen.

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorn ISO 1728

Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Stahl (EN 286-2).

Rammschutz

1 Paar Gummirammpuffer 200x150x120mm am Rahmenende montiert.

Elektrik / Elektronik

Leuchenträger aus Stahl, oberhalb des Unterfahrschutzes angeordnet.

KÖGEL LUXIMA Premium Paket, bestehend aus:

- LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Begrenzungsleuchten und Rückstrahler vorn
- blinkende LED-Seitenmarkierungsleuchten
- Superseal- und Bajonett-Anschlüsse der Leuchten

2 Umrissleuchten mit Arm, angebaut an Mehrkammerschlussleuchte

2 Mehrkammerschlussleuchten

Steckverbindung vorn 15-polig ISO 12098 mit Verbindungsleitungen

2 LED-Rückfahrcheinwerfer (Fabrikat nach unserer Wahl) am Leuchenträger links und rechts montiert. Eine ausreichende elektrische Absicherung des Zugfahrzeugs (ISO 12098 Pin 8, ISO 3731 24V-S Pin 3) hat der Betreiber sicherzustellen.

Entspricht Fahrzeugklasse FL, AT

Beschilderung

1 Gefahrgutschild neutral, klappbar. Montiert am Unterfahrschutz hinten.

Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE R70, hinten links und rechts am Unterfahrschutz angebracht.

"KÖGEL"- Schriftzug, angeordnet nach unseren Richtlinien
Typenschild gemäss Verordnung (EU) Nr. 19/2011, Gewichte siehe "Technische Daten", Typ
AW18, Genehmigungs-Nr. e1*2007/46*0100

Zubehör

Feuerlöscher 6 kg. Anbau incl. Halterung und Schutzhaube in Fahrtrichtung links mittig am
Längsträger.

Farbgebung

Rahmen, Fahrgestell und Anbauteile der Basisausstattung aus Metall korrosionsgeschützt im
KÖGEL KTL-System (Nano Ceramic und KTL-Beschichtung).

Unterbodenschutz in Fahrgestellfarbe

Leuchenträger: schwarz

Seitliche Schutzeinrichtung: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet

Achsen: schwarz

Zuggabel im Farbton Kögel schwarz (KÖGEL KTL-System; Nano Ceramic und KTL-
Beschichtung).

Felgen: felgensilber

Radnaben: schwarz

Rahmen inkl. Drehgestell erhalten zusätzlich zur KTL-Beschichtung eine
Vollflächenlackierung im Farbton tiefschwarz RAL 9005.

Beschriftung

Retroreflektierende Linien-Markierung entsprechend ECE-R48, seitlich und hinten gelb.



Hochstaffl Nutzfahrzeuge GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com



Hochstaffl Rent GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500 410
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com

www.hochstaffl.com