
Kögel 3-Achs Kippmulden-Sattelanhänger

Technische Daten

Zulässige Sattellast: 12.000 kg
Technisch mögliche Sattellast: ca. 12.000 kg
Zulässige Aggregatlast: 24.000 kg (je Achse 8.000 kg)
Technisch mögliche Aggregatlast: ca. 27.000 kg (je Achse 9.000 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht: 36.000 kg
Technisch mögliches Gesamtgewicht: ca. 39.000 kg
Eigengewicht Grundausstattung: ca. 5.950 kg
Eigengewicht der individuellen Fahrzeug-Zusammenstellung ca.: 06.361 kg
Theoretische Nutzlast: ca. 29.639 kg
(A) Radstand: ca. 4.435 mm
(A1) Achsabstand: ca. 1.310 mm
(A2) Achsabstand: ca. 1.310 mm
(D) Gesamtlänge: ca. 8.650 mm [mit Bedienpodest]
(E) Gesamtbreite: ca. 2.550 mm
(F) Ladeflächenlänge i.L.: ca. 7.300 mm
(G) Ladeflächenbreite i.L.: ca. 2.300 mm
Fahrhöhe auf 430 mm eingestellt.
(X1) Gesamthöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 3.025 mm [mit Rollverdeck]
(N) Vorderer Überhang (entsprechend ISO 1726): ca. 1.450 mm [mit Bedienpodest]
(N1) Vorderer Überhangradius (entsprechend ISO 1726): ca. 1.625 mm [mit Bedienpodest]
(O) Durchschwenkradius nach hinten (entsprechend ISO 1726): ca. 2.200 mm
Sattelkupplungshöhe beladen ca. 1.215 mm
(S1) Sattelanhänger steht waagrecht bei SKH unbeladen: ca. 1.245 mm
(J) Hinterer Überhang: ca. 1.460 mm
Ladevolumen ca. 24 m³
Kippwinkel ca. 48°

Bremsanlage nach ECE-R13
Elektrische Anlage nach ECE-R48

Rahmen

Fahrgestellrahmen aus hochwertigem Stahl in Leichtbauausführung
Kupplungsplatte mit einem 2"-Zugsattelzapfen nach DIN 74080 / ISO 337
Abschleppöse am Rahmenende, in Fahrtrichtung links.

Fahrwerk

Achslift für 1. Achse, Steuerung vollautomatisch, achslastabhängig, mit Anfahrhilfe, funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 % sowie einer Geschwindigkeit bis zu 25 km/h. (Betätigung vom Fahrerhaus, Schalter erforderlich - PIN 12)
Drei-Achs-Aggregat SAF INTRADISC plus INTEGRAL CD, mit Scheibenbremsen Ø 430 mm, ET 120. Fahrhöhe 430 mm.
Luftfederbalg Ø ca. 360 mm

Fahrzeug-Bereifung

Bereifung 6-fach 385/65 R 22,5; 160J (Fabrikat nach Wahl von Kögel). [für kombinierten Fern- und Verteilerverkehr]
6 Stahl-Felgen 22,5 x 11.75, Einpresstiefe 120 mm (ET 120).

Anbauteile Fahrgestell

Sattelstützen mechanisch mit Ausgleichsfuß, 24 t Hublast. Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts.
3 Paar Halbkreis Kotflügel ohne Anti-Spray-System für Standard Dreiachsaggregat.
2 Unterlegkeile mit Halterung
Konsole links und rechts für Anbauteile vorn
Unterfahrschutz aus Stahl nach ECE-R58, klappbar (zur Anpassung für Einsatz im Straßenbau).
Höhe des Unterfahrschutzprofils min. 120 mm, ausgelegt für erhöhte Prüfkräfte.
Bedienpodest vor der Muldenstirnwand mit Aufstiegshilfe in Fahrtrichtung links und Handlauf nach UVV. (Durchschwenkradius vergrößert sich)

Brems- / Luftfederanlage

EBS-Anlage - EBS-E-PREMIUM, 2S/2M mit Stabilitätsprogramm (enthält ABS/ALB-Funktion), EBS-Steckverbindung ISO 7638, (ohne Verbindungsleitungen), Feststellbremse als Federspeicherbremse, aussenliegende Pneumatikanschlüsse sowie aussenliegender EBS-Diagnoseanschluß über ISO 7638 Steckverbindung.
Mit Fertigerbremse. Bei Betätigung vom Fahrerhaus, Schalter erforderlich! (PIN 15)
Luftfederanlage incl. abschaltbarer automatischer Absenkung beim Kippen
2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorn ISO 1728
Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Stahl (EN 286-2).

Kippanlage

Frontkippzylinder Hochdruck (Fabrikat nach Wahl von Kögel), max.250 bar (Einleitungssystem)
Hydraulikhochdruckschlauch DN20 mit Schraubkupplung HDK BG6 (Kompatibilität zur Sattelzugmaschine beachten!)

Aufbau

24 m³ Stahl-Rundmulde in U-Form
Muldenboden als Wanne ausgebildet aus verschleißfestem, vergütetem Stahlblech 450HB, 5 mm stark
Seitenwand aus hochfestem Stahlblech S700, 4 mm stark, für Innenhöhe 1.480 mm (L)
Rückwandklappe aus verschleißfestem, vergütetem Stahlblech 450HB, 4 mm stark, aufliegend mit Gummidichtung, für Innenhöhe 1.480 mm
Rückwand pendelnd, mit automatisch-mechanischer Hakenverriegelung.
1 Paar Spannverschlüsse für Heckklappe zur zusätzlichen Sicherung

Dach

Rollverdeck incl. Plane mit einem schwenkbaren Querspiegel, Bedienung über Kurbel und runde Wickelwelle. Planenbefestigung rechts mittels Planösen und Seil, sonst jeweils mit einhängbaren Gummibändern. In offener Position ist die Wickelwelle in Fahrtrichtung rechts fixiert.
Dachplane für Rollverdeck aus PVC Qualität 9x9, 680 g/m²

Planenspanneinrichtung mit Gummi-Expander

Elektrik / Elektronik

Leuchenträger aus Stahl, oberhalb des Unterfahrschutzes angeordnet.

KÖGEL LUXIMA Premium Paket, bestehend aus:

- LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Begrenzungsleuchten und Rückstrahler vorn
- blinkende LED-Seitenmarkierungsleuchten
- Superseal- und Bajonett-Anschlüsse der Leuchten

2 LED-Umrissleuchten mit Arm, angebaut an Mehrkammerschlussleuchte

2 Mehrkammerschlussleuchten

Adapterbox fest montiert mit 2x7-poliger Steckdose (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) und 15-poliger Steckdose ISO 12098

2 LED-Arbeitsscheinwerfer (Fabrikat nach Wahl von Kögel) am Leuchenträger links und rechts montiert. Schalter im LKW-Fahrerhaus (Belegung über PIN 9) erforderlich!

Informationssysteme

Ohne / Entfall

Beschilderung

Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE R70, hinten links und rechts an Rückwand angebracht.

"KÖGEL"- Schriftzug, angeordnet nach unseren Richtlinien

Typenschild gemäss Verordnung (EU) Nr. 19/2011, Gewichte siehe "Technische Daten", Typ SKM24, Genehmigungs-Nr. e1*2007/46*0798

Zubehör

Halterung für Schaufel und Besen in Fahrtrichtung links vorn am Rahmen.

Farbgebung

Rahmen, Fahrgestell und Anbauteile der Basisausstattung aus Metall korrosionsgeschützt im KÖGEL KTL-System (Nano Ceramic und KTL-Beschichtung).

Unterfahrschutz: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet

Leuchenträger: schwarz

Sattelstützen: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet

Achsen: schwarz

Felgen: felgensilber

Radnaben: schwarz

Bedienpodest: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet

Planenfarbe des Rollverdecks: weißaluminium, ähnlich RAL 9006

Der Rahmen erhält zusätzlich zur KTL-Beschichtung eine Vollflächenlackierung im Farbton tiefschwarz RAL 9005.

Die metallischen Aussenflächen des Aufbaus werden pulverbeschichtet oder lackiert im Farbton weißaluminium RAL 9006.

Beschriftung

o h n e Planen- bzw. Aufbaubeschriftung

Retroreflektierende Markierung entsprechend ECE-R48, seitlich als Linie und hinten als Vollkontur gelb.

Dokumente

Betriebsanleitung deutsch



Hochstaffl Nutzfahrzeuge GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com



Hochstaffl Rent GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500 410
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com

www.hochstaffl.com