

Kögel Mega | Volumen-Pritschensattelanhänger

Technische Daten

Zulässige Sattellast: 11.000 kg
Technisch mögliche Sattellast: ca. 12.000 kg
Zulässige Aggregatlast: 24.000 kg (je Achse 8.000 kg)
Technisch mögliche Aggregatlast: ca. 27.000 kg (je Achse 9.000 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht: 35.000 kg
Technisch mögliches Gesamtgewicht: ca. 39.000 kg
Eigengewicht Grundausstattung: ca. 6.130 kg
Eigengewicht der individuellen Fahrzeug-Zusammenstellung ca.: 06.413 kg
Theoretische Nutzlast: ca. 28.587 kg
Bodenbelastbarkeit nach DIN EN 283 mit Prüfachslast 7.200 kg
(A) Radstand: ca. 6.390 mm
(A1) Achsabstand: ca. 1.310 mm
(A2) Achsabstand: ca. 1.310 mm
(D) Gesamtlänge: ca. 13.950 mm
(E) Gesamtbreite: ca. 2.550 mm
(F) Ladeflächenlänge i.L.: ca. 13.620 mm
(G) Ladeflächenbreite i.L.: ca. 2.480 mm
(G2) Durchladebreite hinten: ca. 2.480 mm
(H1) Ladehöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 1.030 mm
(H2) Ladehöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 1.000 mm
(H3) erreichbare Rampenhöhe am Fahrzeugheck bei Sattelkupplungshöhe 910 mm, beladen, angehoben: ca. 1.190 mm
Fahrhöhe auf 265 mm eingestellt.

(K) seitliche Durchladehöhe i.L.: vorne ca. 2.735 mm - ca. 2.860 mm [um 5x25 mm verstellbar]; hinten ca. 2.810 - 2.860 mm [um 1x50 mm verstellbar]
(K1) Höhe i.L. unter Dach: vorne ca. 2.875 mm - ca. 3.000 mm [um 5x25 mm verstellbar] | hinten ca. 2.950 mm - ca. 3.000 mm [um 1x50 mm verstellbar]
(X1) Gesamthöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: = H1 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung | = S + P + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung
(X2) Gesamthöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: = H2 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung
Aufbaueinstellungen: Die konstruktive Bauart des "Mega"-Aufbaus ermöglicht eine Höhenverstellung von 5x25 mm vorne und 1x50 mm hinten. Die relevanten Höhen (Gesamthöhe, seitliche Durchladehöhe, Innenhöhe) ändern sich entsprechend der gewählten Aufbaueinstellung.
(T) Bauhöhe Dach seitlich : ca. 180 mm. Durch die Bauart des Dachgurtes entspricht die palettenbreite Innenhöhe i.L. der angegebenen Höhe i.L. unter Dach.
(N) Vorderer Überhang (entsprechend ISO 1726): ca. 1.685 mm
(N1) Vorderer Überhangradius (entsprechend ISO 1726): ca. 2.040 mm
(O) Durchschwenkradius nach hinten (entsprechend ISO 1726): ca. 2.300 mm
(P) Bauhöhe über der Sattelkupplung: ca. 90 mm
(S) Sattelkupplungshöhe unbeladen möglich : ca. 940 - 1.070 mm, steht waagrecht bei ca. 940 mm (Gesamthöhe beachten!)
Bremsanlage nach ECE-R13
Elektrische Anlage nach ECE-R48

Rahmen

Regelmäßiger Leiterrahmen in Stahl-Leichtbau mit durchgesteckten Querträgern.
Abdeckblech zwischen Außenrahmen und Längsträger als Reifenschutz für die Hinterräder der Sattelzugmaschine.
Kupplungsplatte 8 mm stark, mit einem 2"-Zugsattelzapfen nach DIN 74080 / ISO 337

Fahrwerk

Achsliftmechanik auf Achse 1
Steuerung des Achslifts vollautomatisch, lastabhängig. Anfahrhilfe: Aktivierung über 3x Bremse, 30% Überlast bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
Bedienung am Fahrgestell über Schalter. Zusätzlich vom Fahrerhaus möglich (Schalter im Fhs. notwendig - PIN 12).
Drei-Achs-Aggregat SAF INTRADISC, mit Scheibenbremsen Ø 370 mm, ET 120.
Luftfederung mit 260 mm Hub

Fahrzeug-Bereifung

Bereifung 6-fach 435/50 R 19,5; GOODYEAR 160J SL FUELMAX T
6 Stahl-Felgen 19,5 x 14.00, Einpresstiefe 120 mm (ET 120)

Ersatzrad komplett

Reifen für 1 Ersatzrad 435/50 R 19,5 GOODYEAR 160J SL FUELMAX T, incl. Montage auf Felge
Stahl-Felge 19,5 x 14.00 für 1 Ersatzrad, Einpresstiefe 120 mm (ET 120)

Anbauteile Fahrgestell

Sattelstützen (Fabrikat nach Wahl von Kögel) mechanisch mit Ausgleichsfuß, 24 t Hublast.
Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts.
Spritzschutzsystem (Sprühnebelunterdrückung) gemäss Verordnung (EU) Nr. 109/2011 bei Dreiachsaggregat mit 19,5" Bereifung, bestehend aus 1 Paar Viertelkreiskotflügel vor den Achsen, 2 Paar geraden Kotflügeln zwischen den Achsen und 1 Paar Viertelkreiskotflügel mit Spritzlappen hinter den Achsen.
2 Unterlegkeile mit Halterung
seitliche Schutzeinrichtung nach ECE-R73
Ersatzradlagerung mit Winde incl. 1 Radbefestigungssatz, montiert hinter dem Achsaggregat.
Zusätzliche Ersatzradlagerung für LKW-Bereifung 22,5 (ET 120-160 bis Reifenaussendurchmesser 1.060 mm) mit Winde incl. 1 Radbefestigungssatz, montiert vor dem Achsaggregat.
Werkzeugkasten aus Kunststoff, wasserdicht, Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm.
Einbau in Fahrtrichtung hinten links.

Aufstiegsleiter hinten rechts, ausziehbar.
niedriger, starrer Unterfahrschutz hinten aus Stahl nach ECE-R58
Höhe des Unterfahrschutzprofils min. 120 mm, ausgelegt für erhöhte Prüfkräfte.

Brems- / Luftfederanlage

EBS-Anlage 2S/2M mit Stabilitätsprogramm (enthält ABS/ALB-Funktion), EBS-Steckverbindung ISO 7638, (ohne Verbindungsleitungen), Feststellbremse als Federspeicherbremse, aussenliegende Pneumatikanschlüsse sowie aussenliegender EBS-Diagnoseanschluß über ISO 7638 Steckverbindung.
WABCO EBS Anlage
Luftfederanlage incl. 1 Hub- und Senkventil, montiert in Fahrtrichtung links hinter dem Achsaggregat. Fahrstellung stellt sich automatisch ein.
2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorn ISO 1728
Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Stahl (EN 286-2).

Boden

Plattenboden 30 mm stark, Sperrholz mehrfach verleimt
Boden hinten verfugt

Aufbau

Schnellspanneinrichtung vorn für Seitenplane mit Spannwellen und Umlenkhebel.
Schnellspanneinrichtung hinten für Seitenplane mit Spannwellen und Ratsche.
Der "Mega"-Aufbau wird zur Übergabe an den Kunden in der niedrigsten Stellung eingestellt (Angaben siehe Rubrik Technische Daten).
Erfüllt Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL (VDI 2700). Geprüft für eine Nutzlast von 27.000 kg.

Vorderwand

Vorderwand in Aufbauhöhe mit Volumeneckungen aus Aluminium, mit Aluminium-Hohlprofilen vernietet, mit Rahmen verschraubt/vernietet, 1 Paar Zurringe nach EN 12640.

Rückwand

Doppelflügelige Rückwand-Portaltür aus Aluminium, ca. 2.865 mm i.L.
4 integrierte Drehstangenverschlüsse (2 Stück links, 2 Stück rechts), Fabrikat nach Wahl von Kögel.
Angeschraubte Eckungen hinten aus Aluminium in Portalhöhe.
5 Paar Aufnahmeschlitz für Ladungssicherung an Eckungen hinten

Seitenwand

Einhakprofil am Aussenrahmen für Schiebeplane im 1. Rungenfeld
3 Paar KÖGEL Schieberungen teleskopierbar mit Aufnahme 600 mm hoch für 5 Einstecklatten übereinander ab Oberkante Boden. Am Aussenrahmen fest fixiert.
3 Reihen Lattenaufnahmen bestehend aus steckbaren Lattentaschen an den Schieberungen und variablen Auflagen in den Eckungen.
3 Reihen V-Alu-Einstecklatten seitlich
VarioFix-Stahl-Lochaußenrahmen mit 3 Paar Rungenlager.
13 Paar Zurrbügel im Außenrahmen (nach EN 12640), zulässige Zugkraft 2.500 kg je Ring.

Dach

2 durchgehende Dachgurtprofile 163 mm, bei offener Seitenplane keine Rungenabstützung erforderlich. Schiebeverdeck (Fabrikat nach Wahl von Kögel) mit hochschwenkbarem Portalträger, nach vorne verschiebbar.
Dachspriegel aus Stahl
Bedienstange starr für Schiebeverdeck, seitlich am Fahrgestell angebracht.
Endspriegel vorn aus schlagzähem Kunststoff, grau
Kögel-Integral-Dachplane. Gurtaussteifung in der Dachplane integriert.

Hubeinrichtung Dach

Mechanisch/hydraulische Hubeinrichtung, Hubhöhe aus niedrigster Stellung ca. 600 mm vorn und 500 mm hinten, 4 Stück Betätigungshebel jeweils an den Eckungen. Erfüllt die Richtlinie der Arbeitssicherheit entsprechend der BGV D 29. (Hubdach kann nur bei geöffneten Türen betätigt werden!)

Rammschutz

1 Paar Stahlrampupuffer 160x85x85mm am Rahmenabschlussblech aussen montiert.
Querlaufender Stahlwinkel verzinkt als Gabelstaplerschutz, sowie Verschlussnockenschutz

mittig, am Rahmenabschlussblech montiert.

Plane

Planenseil mit 2 Halterungen an der Vorderwand
Schiebeplane, Planenqualität ca. 900g/m², mit Over-Center-Spannsystem

Elektrik / Elektronik

Leuchenträger aus schlagzähem Kunststoff, oberhalb des Unterfahrschutzes angeordnet.
KÖGEL LUXIMA Premium Paket, bestehend aus:
- LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Begrenzungsleuchten und Rückstrahler vorn
- blinkende LED-Seitenmarkierungsleuchten
- Superseal- und Bajonett-Anschlüsse der Leuchten
2 Umrissleuchten mit Arm, angebaut an Mehrkammerschlussleuchte
2 Mehrkammerschlußleuchten
Adapterbox fest montiert mit 2x7-poliger Steckdose (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) und 15-poliger Steckdose ISO 12098

Beschilderung

Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE R70, hinten links und rechts an Rückwand angebracht (senkrecht).
"KÖGEL"- Schriftzug, angeordnet nach unseren Richtlinien
Typenschild gemäss Verordnung (EU) Nr. 19/2011, Gewichte siehe "Technische Daten", Typ S24-1, Genehmigungs-Nr. e1*2007/46*0744

Farbgebung

Rahmen, Fahrgestell und Anbauteile der Basisausstattung aus Metall korrosionsgeschützt im KÖGEL KTL-System (Nano Ceramic und KTL-Beschichtung).

Unterfahrschutz in Fahrgestellfarbe

Leuchenträger: grau

Sattelstützen: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet

Seitliche Schutzeinrichtung: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet

Schieberungen: schwarz

Achsen: schwarz

Felgen: felgensilber

Radnaben: schwarz

Planenfarbe: weissaluminium, ähnlich RAL 9006

Dachplane und Dachvolant in weiss.

Die Oberflächenbeschichtung des Fahrgestell-Rahmens erfolgt im Farbton Kögel schwarz seidenglänzend. Die Sichtflächen des Fahrgestell-Rahmens erhalten zusätzlich eine Decklackierung als UV-Schutz.

Die metallischen Aussenflächen des Aufbaus werden pulverbeschichtet oder lackiert im Farbton weisaluminium RAL 9006

Beschriftung

o h n e Planen- bzw. Aufbaubeschriftung

Retroreflektierende Teilkontur-Markierung entsprechend ECE-R48, seitlich weiss, hinten rot.

Dokumente

Zertifikat zur Ladungssicherung nach EN 12642 XL (VDI 2700). Nur für Straßentransport.

Zertifikat in deutscher Sprache

Betriebsanleitung deutsch



Hochstaffl Nutzfahrzeuge GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com



Hochstaffl Rent GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500 410
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com

www.hochstaffl.com