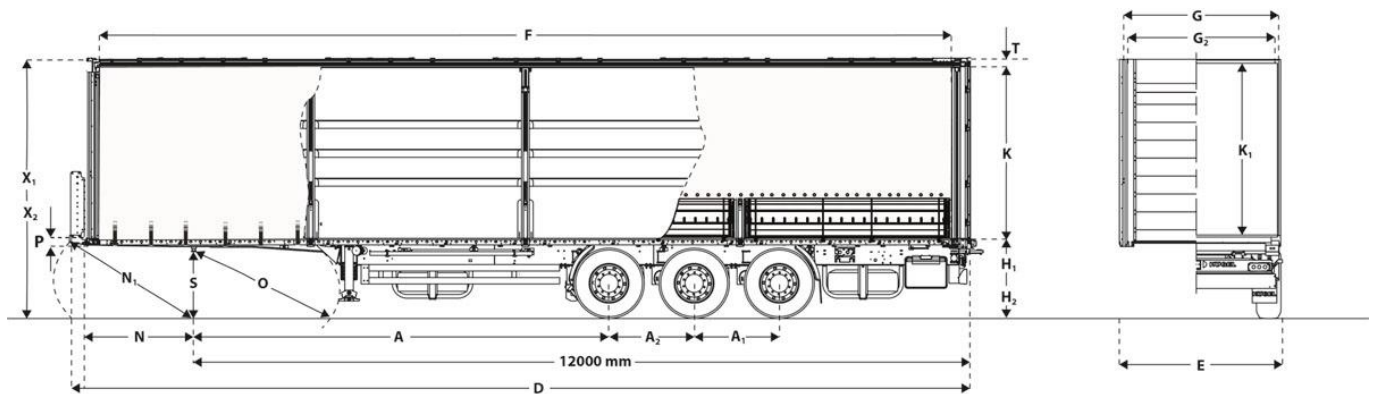


Kögel Cargo | Pritschensattelanhänger



Technische Daten

- Zulässige Sattellast: 11.000 kg
- Technisch mögliche Sattellast: ca. 12.000 kg
- Zulässige Aggregatlast: 24.000 kg (je Achse 8.000 kg)
- Technisch mögliche Aggregatlast: ca. 27.000 kg (je Achse 9.000 kg)
- Zulässiges Gesamtgewicht: 35.000 kg
- Technisch mögliches Gesamtgewicht: ca. 39.000 kg
- Eigengewicht Grundausstattung: ca. 5.920 kg
- Eigengewicht der individuellen Fahrzeug-Zusammenstellung ca.: 06.092 kg
- Theoretische Nutzlast: ca. 28.908 kg
- Bodenbelastbarkeit nach DIN EN 283 mit Prüfachslast 7.200 kg
- (A) Radstand: ca. 6.390 mm
- (A1) Achsabstand: ca. 1.310 mm

(A2) Achsabstand: ca. 1.310 mm
(D) Gesamtlänge: ca. 13.950 mm
(E) Gesamtbreite: ca. 2.550 mm
(F) Ladeflächenlänge i.L.: ca. 13.620 mm
(G) Ladeflächenbreite i.L.: ca. 2.480 mm
(G2) Durchladebreite hinten: ca. 2.480 mm
(H1) Ladehöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 1.220 mm
(H2) Ladehöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: ca. 1.190 mm
Fahrhöhe auf 290 mm eingestellt.
(K) seitliche Durchladehöhe i.L.: ca. 2.680 mm
(K1) Höhe i.L. unter Dach: ca. 2.760 mm
(X1) Gesamthöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: = H1 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung | = S + P + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung
(X2) Gesamthöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: = H2 + K + T +/- Aufbau-Höheneinstellung
(T) Bauhöhe Dach seitlich: ca. 120 mm. Durch die Bauart des Dachgurtes entspricht die palettenbreite Innenhöhe i.L. der angegebenen seitlichen Durchladehöhe.
(N) Vorderer Überhang (entsprechend ISO 1726): ca. 1.685 mm
(N1) Vorderer Überhangradius (entsprechend ISO 1726): ca. 2.040 mm
(O) Durchschwenkradius nach hinten (entgegen ISO 1926): 2.100 mm
(P) Bauhöhe über der Sattelkupplung: ca. 90 mm
(S) Sattelkupplungshöhe unbeladen möglich : ca. 1.130 - 1.190 mm, steht waagrecht bei ca. 1.130 mm (Gesamthöhe beachten!)
Bremsanlage nach ECE-R13
Elektrische Anlage nach ECE-R48

Rahmen

Regelmäßiger Leiterrahmen in Stahl-Leichtbau mit durchgesteckten Querträgern.
Kupplungsplatte 8 mm stark, mit einem 2"-Zugsattelzapfen nach DIN 74080 / ISO 337

Fahrwerk

Achsliftmechanik auf Achse 1
Steuerung des Achslifts vollautomatisch, lastabhängig. Anfahrhilfe: Aktivierung über 3x Bremse, 30% Überlast bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
Bedienung am Fahrgestell über Schalter. Zusätzlich vom Fahrerhaus möglich (Schalter im Fhs. notwendig - PIN 12).
Drei-Achs-Aggregat SAF INTRADISC, mit Scheibenbremsen Ø 430 mm, ET 120.
Luftfederung mit 180 mm Hub

Fahrzeug-Bereifung

Bereifung 6-fach 385/65 R 22,5; 160J (europäisches Markenfabrikat nach Wahl von Kögel).
6 Stahl-Felgen 22,5 x 11.75, Einpresstiefe 120 mm (ET 120).

Anbauteile Fahrgestell

Sattelstützen mechanisch mit Ausgleichsfuß (Standard S-Fuß Variante), 24 t Hublast.
Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts ACHTUNG: Typ JOST MODUL B.
Sattelstützen nach vorne versetzt inkl. Vorbereitung der Liftachskonsolen. (für nachträgliche Montage eines 32er-Palka, Achtung: Hierbei ist ein verlängerter SSE nach Vorschrift notwendig !)
Spritzschutzsystem (Sprühnebelunterdrückung) gemäss Verordnung (EU) Nr. 109/2011 bei Dreiachsaggregat mit Bereifung 385/65 R22,5", bestehend aus 1 Paar Viertelkreiskotflügel vor den Achsen, sowie 1 Paar Viertelkreiskotflügel mit Spritzlappen hinter den Achsen
2 Unterlegkeile mit Halterung

Seitliche Schutzeinrichtung nach ECE-R73 - verlängerte Ausführung für nachträgliche Montage eines 32er Palettenstaukasten

Ersatzradlagerung als Korb, zur Aufnahme von bis zu 2 Ersatzrädern, montiert hinter dem Achsaggregat

Montagesätze für 2 Ersatzräder mit Stahlfelge ET 120

Werkzeugkasten aus Kunststoff, wasserdicht, Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm.
Einbau in Fahrtrichtung hinten links.

Aufstiegsleiter hinten rechts, ausziehbar.

hoher, starrer Unterfahrschutz hinten aus Stahl nach ECE-R58

Höhe des Unterfahrschutzprofils min. 120 mm, ausgelegt für erhöhte Prüfkräfte.

Brems- / Luftfederanlage

EBS-Anlage 2S/2M mit Stabilitätsprogramm (enthält ABS/ALB-Funktion), EBS-Steckverbindung ISO 7638, (ohne Verbindungsleitungen), Feststellbremse als Federspeicherbremse, aussenliegende Pneumatikanschlüsse sowie aussenliegender EBS-Diagnoseanschluß über ISO 7638 Steckverbindung.

EBS Anlage (Fabrikat nach Wahl von Kögel)

Luftfederanlage incl. 1 Hub- und Senkventil, montiert in Fahrtrichtung links hinter dem Achsaggregat. Fahrstellung stellt sich automatisch ein.

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorn ISO 1728

Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Stahl (EN 286-2).

Boden

Plattenboden 30 mm stark, Sperrholz mehrfach verleimt

Boden hinten verfugt

Aufbau

Schnellspanneinrichtung vorn für Seitenplane mit Spannwellen und Umlenkhebel.

Schnellspanneinrichtung hinten für Seitenplane mit Spannwellen und Ratsche.

Erfüllt Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL (VDI 2700). Geprüft für eine Nutzlast von 27.000 kg.

Vorderwand

Vorderwand in Aufbauhöhe mit Volumeneckungen aus Aluminium, mit Aluminium-Hohlprofilen vernietet, mit Rahmen verschraubt/vernietet, 1 Paar Zurringe nach EN 12640.

Rückwand

Doppelflügelige Rückwand-Portaltür aus Aluminium, ca. 2.680 mm i.L.

4 integrierte Drehstangenverschlüsse (2 Stück links, 2 Stück rechts), Fabrikat nach Wahl von Kögel.

Angeschraubte Eckungen hinten aus Aluminium in Portalhöhe.

5 Paar Aufnahmeschlitze für Ladungssicherung an Eckungen hinten

Seitenwand

3 Paar KÖGEL Schieberungen mit Aufnahme 600 mm hoch für 5 Einstecklatten übereinander ab Oberkante Boden. Am Aussenrahmen fest fixiert.

3 Reihen Lattenaufnahmen bestehend aus steckbaren Lattentaschen an den Schieberungen und variablen Auflagen in den Eckungen.

3 Reihen V-Alu-Einstecklatten seitlich

VarioFix-Stahl-Lochaußenrahmen mit 3 Paar Rungenlager.

13 Paar Zurrbügel im Außenrahmen (nach EN 12640), zulässige Zugkraft 2.500 kg je Ring.

Dach

2 durchgehende Dachgurtprofile 103 mm, bei offener Seitenplane keine Rungenabstützung erforderlich. Schiebeverdeck (Fabrikat nach Wahl von Kögel) mit hochschwenkbarem Portalträger, nach vorne verschiebbar.

Dachspiegel aus Stahl

Bedienstange starr für Schiebeverdeck, seitlich am Fahrgestell angebracht.

Endspiegel vorn aus schlagzähem Kunststoff, grau

Kögel-Integral-Dachplane. Gurtaussteifung in der Dachplane integriert.

Rammschutz

1 Paar Stahlrammpuffer 160x85x85mm am Rahmenabschlussblech aussen montiert.

Querlaufender Stahlwinkel verzinkt als Gabelstaplerschutz am Rahmenabschlussblech montiert.

Plane

Planenseil mit 2 Halterungen an der Vorderwand

Schiebeplane, Planenqualität ca. 900g/m², mit Over-Center-Spannsystem

Elektrik / Elektronik

Leuchenträger aus schlagzähem Kunststoff, oberhalb des Unterfahrerschutzes angeordnet. Mit LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Seitenmarkierungsleuchten, LED-Begrenzungsleuchten und Rückstrahler vorn.

2 Umrissleuchten mit Arm, angebaut an Mehrkammerschlussleuchte

2 Mehrkammerschlussleuchten

Adapterbox fest montiert mit 2x7-poliger Steckdose (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) und 15-poliger Steckdose ISO 12098

Beschilderung

Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE R70, hinten links und rechts am Unterfahrschutz angebracht.

"KÖGEL"- Schriftzug, angeordnet nach unseren Richtlinien

Typenschild gemäss Verordnung (EU) Nr. 19/2011, Gewichte siehe "Technische Daten", Typ S24-1, Genehmigungs-Nr. e1*2007/46*0744

Farbgebung

Rahmen, Fahrgestell und Anbauteile der Basisausstattung aus Metall korrosionsgeschützt im KÖGEL KTL-System (Nano Ceramic und KTL-Beschichtung).

Unterfahrschutz in Fahrgestellfarbe

Leuchenträger: grau

Sattelstützen: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet

Seitliche Schutzeinrichtung: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet

Schieberungen: schwarz

Achsen: schwarz

Felgen: felgensilber

Radnaben: schwarz

Planenfarbe: weissaluminium, ähnlich RAL 9006

Dachplane und Dachvolant in weiss.

Die Oberflächenbeschichtung des Fahrgestell-Rahmens erfolgt im Farbton Kögel schwarz seidenglänzend. Die Sichtflächen des Fahrgestell-Rahmens erhalten zusätzlich eine Decklackierung als UV-Schutz.

Die metallischen Aussenflächen des Aufbaus werden pulverbeschichtet oder lackiert im Farbton weisßaluminium RAL 9006

Beschriftung

o h n e Planen- bzw. Aufbaubeschriftung

Retroreflektierende Teilkontur-Markierung entsprechend ECE-R48, seitlich weiss, hinten rot.

Dokumente

Zertifikat zur Ladungssicherung nach EN 12642 XL (VDI 2700). Nur für Straßentransport.

Zertifikat in deutscher Sprache

Betriebsanleitung deutsch



Hochstaffl Nutzfahrzeuge GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com



Hochstaffl Rent GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500 410
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com

www.hochstaffl.com