



250	250	250
500	500	500
1000	1000	1000
1524	1524	1524
2000	2000	2000
2250	2250	2250
2500	2500	2500
3400	3000	3000
	4000	4000
	5000	5000
	6000	6000
	6500	7000
		7400

Extend steps (mm)

## Technische Daten

MAX200-N-3A-13.60-19.5-2.54

Geschwindigkeit:	80 km/h
Gesamtgewicht:	45 000 kg
Sattellast:	18 000 kg
Achslast:	27 000 kg
Leergewicht (+/- 3%):	9 050 kg
Nutzlast ca.:	35 950 kg
Sattelhöhe beladen:	1050->1100 mm
Durchlenkradius nach hinten:	2300 mm
Ladeflächelänge:	13600 mm
Ausziehbar um:	7400 mm
Achsabstand:	1 360/1 405 mm
Gesamtbreite:	2 540 mm

\*\*\* Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

## Technische Beschreibung

### Ladefläche :

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.  
2 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).  
1 Paar Verzurringe (LC 10 000 daN).  
6 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 5 000 daN).  
2 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 10 000 daN).  
Ausschnitte im Aussenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern. (LC 2000 da N)

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).

### Achsen:

BPW Achsen, luftgefedert, mit Scheibenbremsen (377 mm), mit Heben/Senken- Funktion.( ET 120 ).  
Die Nachlauflenkachsen mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren.  
Achswerkzeug.

### Bereifung:

Bereifung 435/50 R 19.5 nach Wahl des Herstellers.

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.  
Stahlqualitäten:  
\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)  
\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

**Lackierung:**

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertigen 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL-Farbtönen nach Wahl.  
Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert.  
Keine Metalllackierung möglich.

**Elektroanlage:**

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)  
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.  
Anschluss gemäß ISO.  
24N ISO-1185  
24S ISO-3731  
15 polig ISO-12098

**Zubehör inklusiv**

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 2 Stück Hemmschuhe mit Halter.
- 2" Königszapfen
- **Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 1600 mm hoch. (± 35kg) EN12642-XL**
- **Weisses Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich , am Auszug und hinten Rot.**
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit ca. 38 mm starkem Hartholzboden. (± 320kg)
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im Aussenrahmen der Ladefläche.  
(± 30kg)
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.
- Ein Schmutzfänger (www.MAX Trailer.eu) am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- **6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container, im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle vorgesehen für einen 45' Container. (± 90kg)**
- **3 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen 100 x 50 mm. (± 95kg)**

- Ablage für max. 9 Paar Steckungen ca. 100 x 50 mm an der Stirnwand innen verschraubt. (± 34kg)
- Zwei Werkzeugkasten HDPE 620 X 360 X 610 unter der Ladefläche links und rechts (± 72kg)
- steckbare 500mm U-Einhängeleisten für ALU-Anlegerampen am Heck des Fahrzeuges.
- Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69kg)
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)
- Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert.
- 2 LED Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert.
- Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Aussenrahmens.  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

## Farben

Auflieger	MB 7350 Novagrau
Felgen	Silber





**Hochstaffl Nutzfahrzeuge GmbH**  
Luna 1  
6250 Kundl  
Tel.: +43 5338 7500  
Fax: +43 5338 7500 800  
E-Mail: [nutzfahrzeuge@hochstaffl.com](mailto:nutzfahrzeuge@hochstaffl.com)  
Web: [www.hochstaffl.com](http://www.hochstaffl.com)



**Hochstaffl Rent GmbH**  
Luna 1  
6250 Kundl  
Tel.: +43 5338 7500 410  
Fax: +43 5338 7500 800  
E-Mail: [nutzfahrzeuge@hochstaffl.com](mailto:nutzfahrzeuge@hochstaffl.com)  
Web: [www.hochstaffl.com](http://www.hochstaffl.com)

[www.hochstaffl.com](http://www.hochstaffl.com)