



Technische Daten

MAX210-Z-3A-13.60-22.5-2.54

Geschwindigkeit:	80 km/h
Gesamtgewicht:	48 000 kg
Sattellast:	18 000kg
Achslast:	30 000kg
Leergewicht (+/- 3%):	9 188 kg
Nutzlast ca.:	38 812 kg

Sattelhöhe beladen:	1200->1270 mm
Durchlenkradius nach hinten:	2300 mm
Ladeflächelänge:	13600 mm
Ausziehbar um:	7500 mm
Achsabstand:	1810 mm
Gesamtbreite:	2 540 mm

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Technische Beschreibung

Ladefläche :

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.
Ladefläche mit ca. 30 mm starken Holzbohlen .
7 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 5 000 daN).
3 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 10 000 daN).
Ausschnitte im Aussenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern. (LC 2000 daN)

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).

Bereifung

Bereifung 385/65 R 22.5 nach Wahl des Herstellers.

Achse:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Mit Scheibenbremsen, Technische Achslast: 10 000 kg.(ET 0)
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des

standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertigen 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL-Farbtönen nach Wahl.
Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert.
Keine Metalllackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 polig ISO-12098

Warntafeln:

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

Zubehör inklusiv

- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen.
(ohne Installation in der SZM)
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- **4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)**
- 2" Königszapfen
- **Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 1600 mm hoch. (± 35kg)**
EN12642-XL
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- **Weisses Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich , am Auszug und hinten Rot.**
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger (www.MAX Trailer.eu) am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Wir weisen Sie darauf hin, dass es ratsam wäre, den Auflieger mit einer Zentralschmieranlage auszurüsten.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Holzboden in Omega-Profilen eingefasst.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im Aussenrahmen der Ladefläche.
(± 30kg)
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.

- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm², 3.5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)
- 6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container, im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle vorgesehen für einen 45' Container. (± 90kg)
- 4 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen 100 x 50 mm. (± 145kg)
- Ein Werkzeugkasten HDPE 1200x500x480 vorne unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links (± 47kg)
- Ein zusätzlicher Werkzeugkasten HDPE 1200x500x480 unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links.(± 20kg)
- Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (± 18kg)
- Funk-Fernbedienung für die Nachlenkung zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit LED Kontrolleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert.
- 2 LED Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert.
- LED -Flasher
- Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Aussenrahmens. Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Farben

Auflieger	MB 7350 Novagrau
Felgen	Silber



Hochstaffl Nutzfahrzeuge GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com



Hochstaffl Rent GmbH
Luna 1
6250 Kundl
Tel.: +43 5338 7500 410
Fax: +43 5338 7500 800
E-Mail: nutzfahrzeuge@hochstaffl.com
Web: www.hochstaffl.com

www.hochstaffl.com