



TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.180 mm
Tankdurchmesser (D)	2.200 mm
Achsabstand (WB)	6.200 mm
Außenlänge (L)	10.900 mm
Volumen	37,5 m ³
Leergewicht ±%3	7.200 kg
Betriebstemperatur °C	Die Betriebstemperatur beträgt 120°C
Testdruck (+h Bar)	4,0 bar

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Behälterart	Zylindrischer Tankbehälter mit einer Neigung um Restmengen im Tank verhindern, bestehend aus AISI 316Ti (DIN 1.4571) Edelstahl mit ADR -Code L4BH. Um die Reinigung des Tankes zu vereinfachen, sind an Tankscheitel gemäß EN 14025 auf jede Kammer, die mit Schwallwänden abgetrennt sind, Einfüll /- oder Reinigungsdomen angebracht.
Fahrgestelltyp	Der Chassis besteht aus poliertem Edelstahl in Doppel-T Ausführung
Bremssystem	Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage mit EBS 2S / 2M Antiblockiersystem geeignet der UN ECE R13 Regelung und ein integriertes RSS elektronisches Stabilitätskontrollsystem im Bremssystem
Reifengröße	Reifengröße 385/65 R 22.5"
Achsen	BPW-Achse mit Luftfederung und Scheibenbremse sowie 3 x 9 Tonnen zulässige Tragkraft
Elektrische Anlage	Marke: Aspöck, mit 1 x 15 polige Steckdose, 2 x Heckleuchte (7-teilig) 2 x Kennzeichenleuchte (vorne) 2 x Parkleuchte (hinten) 4 x Parkleuchte (auf beiden Seiten)
Kammerinhaltverteilung	1- kammerige Tankausführung mit 37.500 Liter-Inhalt

Betriebsdruck (Bar) Der Betriebsdruck beträgt 2,6 bar

Anzahl Kammern

1 Abteil und innen gibt es eine Schallwand für jedes Volumen von 7500 l

Auslaufventil

1 x manuell gesteuerte Absperrklappe am Auslauf DN80 gemäß Norm EN 14432

Schlauchaufnahme

1 x DN150 PVC Schlauchaufnahme, zur Aufnahme von 6.000 MM-Schlauch, ist enthalten.

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Achslast 27.000 kg

King Pin Kapazität 12.000 kg

Bruttogewicht 39.000 kg

Kässbohrer

Enginuity, since 1893