



AUFLIEGER MIT ISOTHERMISCHEM TANK (ATP), FÜR NICHT GEFÄHRLICHE FLÜSSIGE LEBENSMITTEL

Transportierbare Flüssigkeiten

Wein ohne Kohlensäure, Samenöl, Palmöl, Olivenöl, Kokosnussöl, alle Arten von Milch und Milchprodukten, Tomatensaucen, Konserven, Gemüsekonzentrate, Fruchtpürees, Trinkwasser, Fruchtsäfte, gesüßte Getränke, Tee, Kaffeeaufguss, Schokolade, Kakaobutter, flüssige Speisefette, ...



Kapazität

Von 23.000 bis 37.500 Liter



Isolierung

Hochdichtes Polyurethan nach ATP-Norm (Accord Transport Perissable)

Zisterne

Zylinder aus rostfreiem Stahl AISI 304/316 (virola), innen trommelpoliert oder spiegelpoliert, ausgelegt für den Betrieb bei atmosphärischem Druck

Fächer

Von einem einzigen Fach mit Wellenbrecher bis zu 5 Fächern

Luken

Isolierte Luken D=470 mm, 1 oder 4 verschließbare Flügelmuttern, Luftventil D=70 mm, Gummiabflüsse, Spalttopf und Verschlussluken aus Edelstahl

Beschichtung

Böden aus Fiberglas mit Marinegelcoat, Zylinder (Virola) aus weißem Fiberglas mit Marinegelcoat oder aus hochglanzpoliertem Edelstahl

Auspuffanlagen

Einzeln oder unabhängig, hinten und/oder seitlich, mit Aufbewahrungsschubladen aus Edelstahl

Allgemeine Informationen

Rutschfestes Geländer aus Aluminiumlegierung oder Edelstahl, manuell oder pneumatisch abklappbares Geländer aus Edelstahl, hintere und/oder vordere Aufstiegsleiter aus Edelstahl, seitliche Schutzvorrichtungen aus Edelstahl, Schablonenleuchten, seitliche und hintere Reflexionsstreifen

Bodenventile

Ventile D=100 mm mit manueller Steuerung von oben oder vom Boden aus und alternativ mit pneumatischer Steuerung

Zubehör

CIP-Reinigungssystem (Cleaning in Place),
Auspuffkrümmer, Polyurethan-Isolierung der
Auspuffrohre, Flüssigkeitsthermometer,
Auspuffpumpe, Schlauchhalter,
Reduzierungen und Fittings, sterile
Flüssigkeitsbox, ...

Varianten

Edelstahlkanäle für die Tankbeheizung
mit auf dem Auflieger installiertem
Brenner oder mit Dampfanschlüssen,
...



SEMI-TRAILER

Sattelanhänger mit isothermischem Tank (ATP),
für ungefährliche flüssige Lebensmittel

Fahrgestell

Aus sandgestrahltem und lackiertem
hochfestem Stahl oder lackierter
Aluminiumlegierung, erleichtert

Höhe der Sattelkupplung

1.200 mm

Aufzüge

Manuell betätigter Teleskop-
Frontkraftheber

Aufhängung

Luftfederung

Achsgruppe

Drei 9-Tonnen-Achsen mit
Scheibenbremsen D=430 mm, Bpw, SAF
oder Jost

Felgen

Aluminiumlegierung

Reifen

N.6 Reifen 385/65 R22.5" der Hauptmarke

Elektrisches System

ADR-konforme elektrische Anlage mit ECU-
Steuergerät

Zubehör

Gewölbte Kotflügel aus PVC oder Edelstahl
mit Spionageabwehr, Fahrradschutzbügel aus
Aluminiumlegierung, ein Werkzeugkasten aus
Edelstahl, ein
Reserveradträger mit Winde, Edelstahl-
Heckstoßstange mit integrierter Beleuchtung

Optionen

Anheben der ersten Achse, Anheben der
ersten und dritten Achse, selbstlenkende
dritte Achse

M.T.T.

38.000kg



Santi S.r.l.

Via del Commercio 2
25039 Travagliato (Brescia)
ITALIEN

Tel. +39 030 68 64 266
E-Mail: commerciale@santicisterne.it
Web: www.santicisterne.it

