

**ZUVERLÄSSIGER  
PARTNER**  
EXPERTE AUF DER  
STRASSE



/ UNIVERSAL-AUFLIEGER





## WIR LIEFERN QUALITÄT

## WIR GARANTIEREN SICHERHEIT

Universal-Auflieger sind für den Transport verschiedener Arten von Ladungen geeignet. Trotz ihrer Abmessungen bereiten sie dem Fahrer beim sicheren Manövrieren während des Transports keine Schwierigkeiten. Das durchdachte Design der Auflieger ermöglicht ein sicheres Beladen und schützt die geladenen Waren. Das führt zu Qualitätssteigerung und Zeitersparnis.

## STARKE ARGUMENTE



- + **Höchste Qualität, durch Zertifikate bestätigt**
- + **Die optimierte Konstruktion von Rahmen und Gestell im Auflieger erhöht seine Festigkeit und Funktionalität bei gleichzeitig optimalem Gewicht**
- + **Sicherheitsgarantie**
- + **Konfigurationsoptionen, die auf die individuellen Kundenbedürfnisse zugeschnitten sind**

# EXPERTE AUF DER STRASSE



## INHALT

- |   |  |
|---|--|
| 04 Innovative Produktionstechnologien   | 18 Coil Master                             |
| 05 Forschungs-und Entwicklungsabteilung | 20 Funktionalität von dedizierten Lösungen |
| 06 Zusammenarbeit mit Lieferanten       | 28 Sicherheit transportierter Ladungen     |
| 08 Curtain Master                       | 34 Dropside Master                         |
| 12 Mega Curtain Master                  | 35 Platform Master                         |
| 13 Curtain Dropside Master              | 36 Wielton Service                         |
| 14 Strong Light Master                  | 37 Wielton Finance                         |



## HALTBARKEIT UND PRÄZISION | HYBRID-SCHWEISSEN

Der CURTAIN MASTER Auflieger basiert auf der modernen Technologie des Hybridschweißens. Diese Methode verwendet zwei Wärmequellen - Laserstrahlung und Lichtbogen. Die so entstehenden Verbindungen sind sehr solide und präzise. Das minimiert jegliche Verformungen der Konstruktion. Wir kennen die aktuellen Herausforderungen der Transportbranche sehr gut. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, haben wir ein Produkt mit erhöhter Haltbarkeit entwickelt, das die anspruchsvollsten Anforderungen unserer Kunden erfüllen kann.

## INNOVATIVE PRODUKTIONSTECHNOLOGIEN

## FESTIGKEIT UND ÄSTHETIK | KTL - LINIE

Eine der vielen Herausforderungen bei der Entwicklung des neuen CURTAIN MASTER-Modells war die Entwicklung einer wirksamen Methode zur Korrosionsbekämpfung. Im Produktionsprozess verwenden wir die moderne kataphoretische Lackiermethode, mit der wir eine gleich dicke Beschichtung erhalten, die einen hervorragenden Korrosionsschutz gewährleistet. Der Einsatz dieser Technologie verlängert die Lebensdauer des Fahrgestells und minimiert das Korrosionsrisiko. Dadurch sind die Auflieger auch unter härtesten Bedingungen perfekt geschützt. Diese Methode ermöglicht auch eine sehr ästhetische Verarbeitung der Konstruktionsdetails und die Anpassung der Farbe des Produkts an die Unternehmensfarben der Kunden.



Die Größe unserer Stände ermöglicht das vollständige Eintauchen des Aufliegerrahmens im kataphoretischen Lackierprozess.

# MODERNSTES FORSCHUNGS- UND ENTWICKLUNGSZENTRUM

Qualität und Sicherheit sind die zentralen Werte der Marke Wielton.

Das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Wielton ist die erste Einrichtung seiner Art in Polen und die zweite in Europa. Es ist eine erstklassige Engineering- und Forschungseinrichtung, in der neu geschaffene Produkte zahlreichen Tests, detaillierten Überprüfungen und Konstruktionsstudien unterzogen werden. Innovative Lösungen müssen wissenschaftlich fundiert sein. So können potenzielle Fehler und versteckte Mängel bereits in der Entwicklungsphase ausgeschlossen werden, noch bevor die Fahrzeuge die Produktionslinien erreichen. Als Ergebnis dieser Bemühungen bieten wir Ihnen Produkte an, die den höchsten globalen Festigkeitsstandards entsprechen und den sicheren und effizienten Transport verschiedener Arten von Ladungen, einschließlich sensibler Güter, ermöglichen.



## TESTTYPEN



- + Bodenfestigkeitsprüfung
- + Druckmessungen an allen Achsen
- + Gesamtgewichtsmessungen
- + Test der Konstruktionsdurchbiegung bei maximaler Belastung
- + dynamische Tests der Heckschürze und Stoßstangen
- + Dichtheitsprüfung
- + Prüfung der Geradlinigkeit des Aufliegerbodens
- + statische Festigkeitsprüfungen
- + statische und dynamische VDI-Tests
- + MES-Berechnungen
- + DMS-Messungen
- + Photogrammetrische TRITOP-Messungen
- + MTS-Forschung



**PERFEKTE QUALITÄT  
DANK VERTRAUTEN  
PARTNERN**

## **STRENX® 700 STAHL ERHÖHT PRODUKTIVITÄT UND EFFIZIENZ**

Außergewöhnliche Produktivität unter extremen Belastungen? Mit den Rahmen unserer Auflieger aus hochfestem Strenx®-Stahl kein Problem: der Strenx®-Stahl weist eine außergewöhnlich hohe Festigkeit und Lebensdauer auf. Die Rahmen sind stärker und gleichzeitig leichter!

# ZUSAMMENARBEIT MIT FÜHRENDEN LIEFERANTEN

Der CURTAIN MASTER Auflieger ist wie alle Wielton-Produkte mit Komponenten marktführender Zulieferer ausgestattet. Sie sorgen für einen störungsfreien Betrieb und senken die Betriebskosten. Das neue Modell des Aufliegers kann mithilfe vieler Konfigurationsoptionen an die individuellen Bedürfnisse der Kunden angepasst werden.

Stahl- und Aluminiumhersteller:

**SSAB** ArcelorMittal

**GK** Grupa Kęty **Hydro**

**STRENX**<sup>®</sup>  
PERFORMANCE STEEL

**HARDOX**<sup>®</sup>  
WEAR PLATE

**voestalpine**

Bremssysteme, Hydraulik, Beleuchtung:

**WABCO**

**KNORR-BREMSE**

**Haldex** **HELLA**<sup>®</sup>

**ASPÖCK**<sup>®</sup>  
S Y S T E M S

**HYVA**<sup>®</sup> **Binotto**<sup>®</sup>  
THE TIPPING POWER

Achsen und Aufhängung:

**SAF-Holland**

**B&P** **JOST**

Räder und Felgen:

**BRIDGESTONE**

**MICHELIN**

**GOODYEAR**

**Continental**

**ALCOA**  
WHEELS

**MAXION**  
WHEELS

# CURTAIN MASTER

## ZUVERLÄSSIGKEITSSIEGER

Der Curtain Master Auflieger bietet bis zu 42 Tonnen Haltbarkeit, 13,83 m Professionalität, 2,55 m Zuverlässigkeit und 4 m Funktionalität. Das sind Standardabmessungen für nicht standardmäßige Anforderungen. Der Curtain Master ist ideal für den Transport verschiedener Arten von Gütern mit unterschiedlichen Abmessungen.

- + Robuste und bewährte Konstruktion, seit vielen Jahren auf dem Markt
- + Hohe Kundenzufriedenheit
- + Umfangreiche Serienausstattung
- + Meistverkauftes Wielton-Produkt



Das Dach kann beidseitig geöffnet werden



Hochwertige Planenspannung

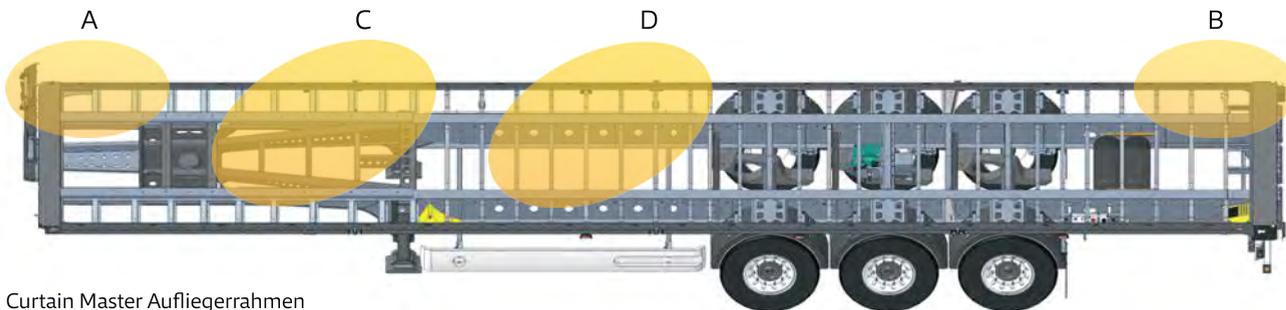


Aufbewahrungskassette für Gestellbretter



# KONSTRUKTIONSFESTIGKEIT IN TESTS BESTÄTIGT

- A/B** Spezielle Konstruktion der Stütze zur Verstärkung der vorderen und hinteren Seitenkanten.
- C** Die spezielle Konstruktion des Trägers im vorderen Teil des Aufliegers besteht aus einem geschlossenen Profil. So wird eine optimale Haltbarkeit und eine angemessene Spannungsverteilung gewährleistet.
- D** Die spezielle Konstruktion der Querstangen, die für die Festigkeit des Aufliegerrahmens und der Bodenplatte verantwortlich sind.



Curtain Master Aufliegerrahmen

Vorderwandschutz



Siebdruckbodenplatten mit einer Festigkeit von 7.5 t oder 9 t



Schnelle und komfortable Bedienung zum Ausfahren der Plane



ROLLSTOP kann montiert werden





Aluminium-Vorderwand



Sockelprofil mit Safety-Lock-Leiste



Scharnier der Hecktür



Safety-Lock-Leiste zur Sicherung der Ladung



# DICHTHEIT AUF HÖCHSTEM NIVEAU FEUCHTIGKEITSSCHUTZ

Dichtheit und Feuchtigkeitsschutz sind beim Transport sehr wichtig.  
Dank der maximalen Dichtheit sorgen wir für die Sicherheit Ihrer Ladung.



Zusätzlichen Schutz der Ladung gegen Wasser bietet eine speziell entwickelte hintere Tüрдichtung.

## **Zusätzliche Dichtungen**



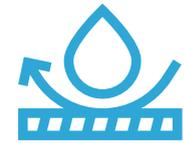
Verbesserte Planenkonstruktion und neue verbesserte Dachkronenelemente dichten den Laderaum ab und schützen die Waren vor Feuchtigkeit.

## **Dichte Konstruktion**

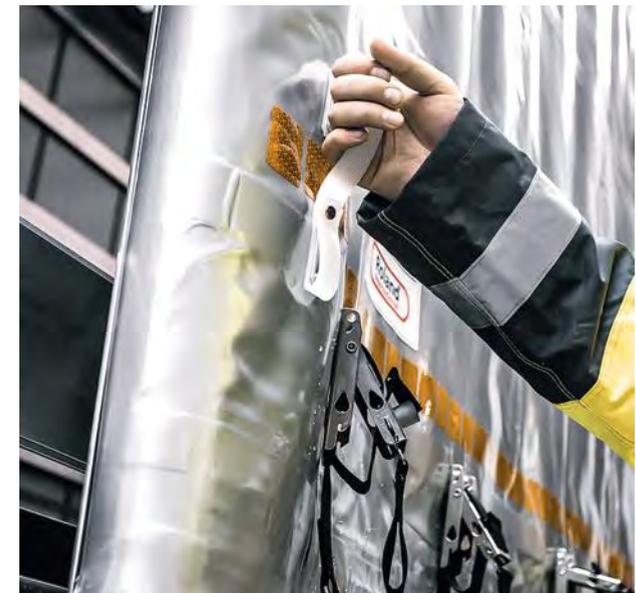


Glatte Konstruktion des Bodens aus 30 mm-starkerPlatte und zusätzliche Stopfen für Löcher im Rahmen an der Stelle der Ladungssicherung.

## DICHTE PLANEN



Die in Wielton-Aufliegern verwendeten Planen schützen, zusammen mit innovativen Dichtungen, die Ladung perfekt vor Beschädigungen. Sie zeichnen sich durch hervorragende technische Parameter wie enorme mechanische Festigkeit (Reißfestigkeit, Beschädigung aller Art), Farbbeständigkeit und hohe Wetterbeständigkeit (Wasserbeständigkeit, Winddichtigkeit, hohe und niedrige Temperaturen, Luftfeuchtigkeit) aus.



# MEGA CURTAIN MASTER

## VIEL PLATZ

Der Mega-Curtainside ist die ideale Lösung für die Automobilindustrie und kann überall dort eingesetzt werden, wo große Ladekapazität benötigt wird. Durch das Absenken des Rahmen-niveaus und der Aufhängung konnten wir ein höheres Gestell verwenden: Dadurch konnte das Volumen des Aufliegers erhöht und gleichzeitig die zulässige Gesamthöhe beibehalten werden. Wir verwenden die Mega-Konfigurationen auch in Produkten für den intermodalen Transport von Stahlspulen. Auf Kundenwunsch verwenden wir die Mega-Konfiguration auch in anderen Curtain Master-Modellen.

- + Größerer Laderaum
- + Verschiedene Konfigurationsoptionen, die auf die individuellen Bedürfnisse zugeschnitten sind



Geräumige Ladefläche



Aluminium-Hecktür



SAF 19,5"-Achsen als Standard



Aufbewahrungskassette für Gestellbretter



# CURTAIN DROPSIDE MASTER (GARDINENAUFLEGER) FÜR DIE LADUNGSSICHERUNG

Für anspruchsvolle Kunden steht eine Kombination aus einem Vorhangauflieger und einem Pritschenaufleger, dem sog. Gardinenaufleger zur Verfügung. Vier Bordhöhen ermöglichen die optimale Konfiguration des Aufliegers für die Bedürfnisse des Kunden. Optional ist der Dropside-Master-Auflieger auch in der TIR-Zollversion erhältlich.

- + Robuste und bewährte Konstruktion, seit vielen Jahren auf dem Markt verfügbar
- + TIR-zertifizierter Sattelaufleger
- + Zufriedenheit durch Kunden bestätigt
- + Verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten zur Anpassung an individuelle Bedürfnisse



Ergonomische Planenbefestigung



Reifentransportsystem



Zollsiegel



Zollbord



# **STRONG LIGHT** WIELTON-LEICHT-AUFLIEGER

Strong Light Master ist das leichteste Modell der Curtainsider in unserem Portfolio. Er ist leicht und langlebig konstruiert und kann vollständig an die Bedürfnisse und Anforderungen von Transportunternehmen angepasst werden, die nach ökologischen Lösungen suchen. Der Auflieger erfüllt seine Transport- und Versorgungsaufgabe und reduziert gleichzeitig die negativen Auswirkungen auf die natürliche Umwelt.

- + Geringes Leergewicht
- + Robuste und langlebige Konstruktion für schwierige Einsatzbedingungen
- + Vollständige Palette von Zertifizierungen, analog zum Curtain Master-Standardauflieger
- + Rahmen aus hochfestem 5700 Stahl

Der Strong Light Anhänger wurde im Forschungs- und Entwicklungszentrum getestet.





DER LEICHTESTE  
CURTAINSIDER  
VON WIELTON



GERINGERER  
KRAFTSTOFFVERBRAUCH  
GERINGERE CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN  
GERINGERE KOSTEN



UNIVERSELLE ANWENDUNG  
HÖHERE NUTZLASTKAPAZITÄT  
DANK GERINGEREM  
LEERGEWICHT

# NEUES PRODUKT



Bedienfeld für Pneumatik



Gewichtsoptimiertes Rahmenprofil



Geräumige Ladefläche



Wiederholtes  
Muster von Ausschnitten im Rahmen



# RAHMENSTÄRKE WIE BEIM CURTAIN MASTER

CURTAIN MASTER RAHMEN



STRONG LIGHT RAHMEN



Die Reduzierung des Gesamtgewichts des neuen Modells wurde hauptsächlich durch die Verwendung alternativer Materialien wie hochfestem Stahl S700 oder den Ersatz von Stahl durch Aluminium in Komponenten wie Lufttanks, Stützbeinen, Stoßstange und Seitenstoßstangen erreicht.

Die neue Konstruktion des Rahmens wurde optimiert und die Hauptträger der Rahmenverbindungen erhielten Perforationen, die zur Reduzierung des Gewichts beitragen.

Wir verwenden spezielle Glasfasern im Boden. Dadurch können wir die Dicke des für die Produktion verwendeten Sperrholzes reduzieren und gleichzeitig die entsprechende Festigkeit bewahren.

Der Auflieger Strong Light wurde unter Berücksichtigung der dynamischen Belastungen unter Vollast bezüglich der Haltbarkeit neu berechnet. Darüber hinaus wurde er auf einem Haltbarkeitsprüfstand getestet, um seine Zuverlässigkeit sicherzustellen.

Seitliche Querstangen



Mittelquerstangen



Gewichtsoptimierte  
Heckkonstruktion des Aufliegers



Stützfüße zur Sicherung der Last



# AUSSTATTUNG ZUR GEWICHTSREDUZIERUNG

LADEN SIE MEHR AUF IHREN AUFLIEGER

Auswahl an gewichtsreduzierenden Aluminiumrädern



Leichtere Reifen können gewählt werden



Gewichtsreduzierende Halbkotflügel



Stützbeine aus Aluminium



Aluminium-Druckluftbehälter



Aluminiumstoßstange zur Gewichtsreduzierung



Unterfahrerschutz aus Aluminium



# COIL MASTER

## KEINE PROBLEME MIT SPULEN

Curtainsider mit Rinne werden sowohl für den Transport von Stahl in Spulen mit großer Tonnage, als auch für den Transport von Standardgütern, die mit Standardaufliegern transportiert werden, verwendet. Der Auflieger mit Rinne ist auch in einer Mega-Version erhältlich.

- + Robuste und bewährte Konstruktion, seit vielen Jahren auf dem Markt verfügbar
- + Hohe Kundenzufriedenheit
- + Umfangreiche Serienausstattung
- + Verschiedene Rinnenlängen erhältlich
- + Konfigurationsoptionen, die auf die individuellen Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten sind



Gesicherte Stahlspulen



Abnehmbare Bodensegmente



Lastsicherungsgestell



Rahmen für den Transport von Spulen





# **SICHERER TRANSPORT VON SPULEN**

# FUNKTIONALITÄT VON SPEZIALLÖSUNGEN

Bei Wielton setzen wir auf Personalisierung und individuelle Kundenorientierung. Das hebt uns vom Wettbewerb ab. Zu diesem Zweck implementieren wir ständig moderne Lösungen, die das Laden und Transportieren selbst von anspruchsvollsten Lasten erleichtern. Wir gehen Wege, die über den Standard hinausgehen und können so den Qualitätsstandard unserer Produkte kontinuierlich erhöhen. Wir sind ständig auf der Suche nach neuen Entwicklungsmöglichkeiten, die auf einzigartigen Technologien basieren.

7

INNOVATIVE LÖSUNGEN

20

MONATE LANG GETESTET

50

PERSONEN-TEAM AUS 4  
LÄNDERN

135

PRODUKTVERBESSERUNGEN

2 000 000 km

STRASSENTESTS

# HERVORRAGENDE TESTERGEBNISSE

Für den sicheren Betrieb gebaut. Ein vollständig getestetes Produkt, das auf die Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten ist. Dabei sind die Kundenbedürfnisse repräsentativ für alle Märkte und Segmente der Welt.

Das neue Modell des Aufliegers CURTAIN MASTER wurde in unserem Forschungs- und Entwicklungszentrum in Wieluń sorgfältig getestet. Während der 24-Stunden-Festigkeitstests, die 4 bis 5 Wochen dauerten, wurde der Zustand des Fahrzeugs nach einer halben Million Kilometern überprüft. Das entspricht der Strecke, die Auflieger normalerweise in 4 bis 5 Betriebsjahren zurücklegen. Die Testergebnisse bestätigten die einzigartigen Eigenschaften des Curtain-Master-Aufliegers und ermöglichten es uns außerdem, eine Reihe zusätzlicher innovativer Lösungen und Verbesserungen zu implementieren.



# MULTIFUNKTIONSDACH

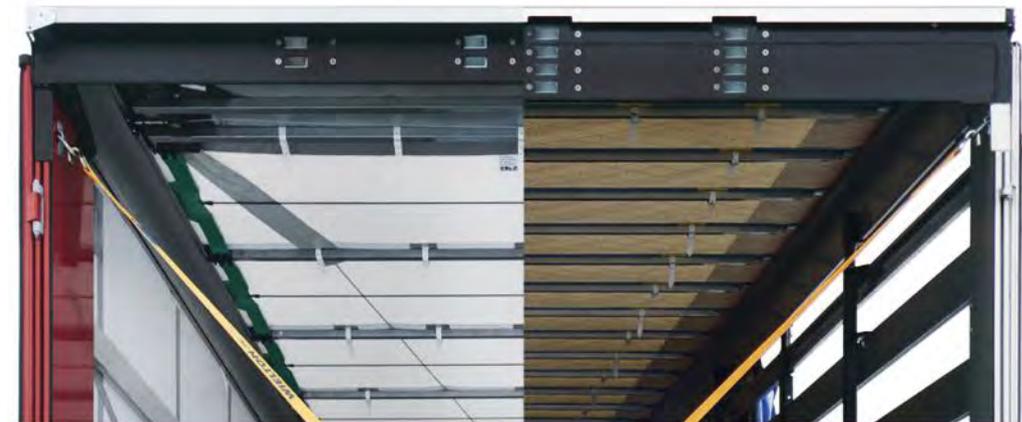
## BELADEN SIE DEN AUFLIEGER BIS ZUM DACH

Das hydraulisch angehobene Dach ermöglicht eine schnellere Vorbereitung des Aufliegers für das Beladen. Neue Stahlelemente, die das Dach verbinden, sorgen für eine hohe Haltbarkeit. Ein beidseitig zu öffnendes Dach sorgt für vielseitige Anwendungsmöglichkeiten des Aufliegers.

- + Multifunktionales und solides Dach
- + Sehr einfache Höhenverstellung des hydraulisch angehobenen Dachs an jeder Runge
- + Bedienung des Daches auch außerhalb des Aufliegers möglich

## KONFIGURATION: 2 ODER 4 STUFEN

Gestell, mit dem Sie die Innenhöhe auf verschiedenen Stufen einstellen können



Stufen:  
+150mm  
+100mm  
+50mm  
0

Hydraulisch angehobenes Dach



Das Dach kann einseitig angehoben werden



Feststellvorrichtung zur Dachhöhenverstellung



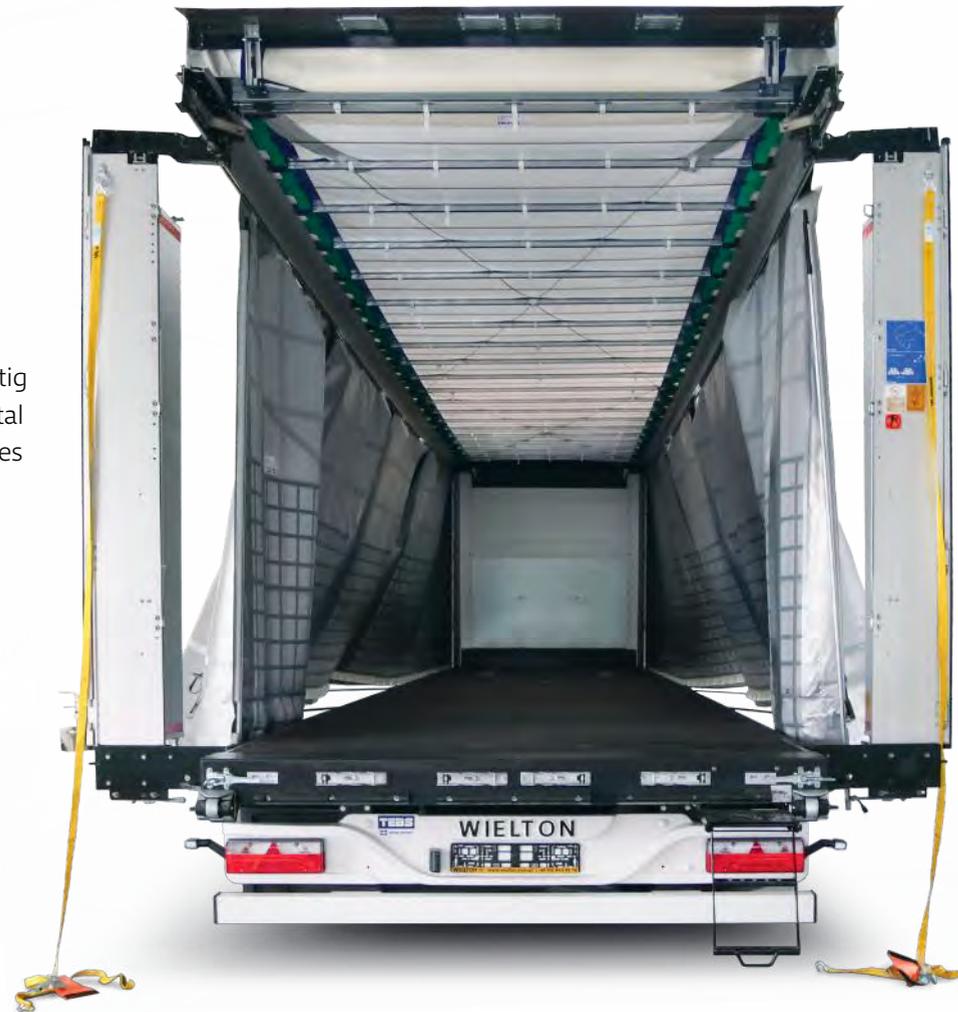
Schiebedach zum einfachen Beladen



# BDE-SYSTEM (BACK DOOR EXTENSION) FÜR DEN SICHEREN TRANSPORT VON HAUSHALTSGERÄTEN

Mit dem BDE-System können Sie den gesamten Laderaum nutzen und gleichzeitig das Laden von Waren wie Haushaltsgeräten erleichtern. Ein erweitertes Heckportal verbessert den Zugang zum Innenraum des Aufliegers. Das ermöglicht schnelleres und leichteres Be- und Entladen von Waren

- + Robuste und bewährte Konstruktion, seit vielen Jahren auf dem Markt verfügbar
- + Hohe Kundenzufriedenheit
- + Einfacheres und schnelleres Laden von Haushaltsgeräten
- + Konfigurationsoptionen, die auf die individuellen Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten sind



Aufbewahrungskassette für Gestellbretter



Hintertürportal offen



Ansicht des offenen Ladeportals



Rungenstützen



# DOUBLE-DECK-SYSTEM ZWEI LADEEBENEN

Das System hilft, die Nutzung des Laderaums für nicht stapelbare Lasten zu maximieren. 22 Ladebalken ermöglichen eine Tragfähigkeit von 9 Tonnen bei einem Gesamtgewicht der Ausrüstung von 450 kg. Durch die einfache Handhabung sparen Sie Zeit, um den Auflieger für größere Ladungen vorzubereiten. Dadurch entsteht doppelt so viel Platz für Paletten.

- + Deck in der zweiten Bodenebene mit einer maximalen Tragfähigkeit von 9000 kg, ausgestattet mit 22 Ladebalken
- + 10 Befestigungsgurte an den Mittelpfosten
- + Langlebige Konstruktion, die eine Anpassung an die Belastungsbedürfnisse ermöglicht



Anordnung der Pfosten, um die Beladung zu optimieren



Möglichkeit zur Konfiguration der Ladehöhe



Hochleistungsdeck der zweiten Bodenebene



Der Balkenabstand kann angepasst werden



# INTERMODALES SYSTEM

## ERMÖGLICHT TRANSPORT PER EISENBAHN UND SCHIFF

Transportmittel für den intermodalen Transport bieten verstärkte Rahmen und Luftfederung und sind zur Verwendung mit einzigartigen Lösungen wie zusammenklappbaren Stoßfängern geeignet. Die Produkte haben geeignete Verstärkungen in der Aufhängung, die ein vertikales Umladen ermöglichen. D. h. eine abnehmbare Aufhängung, 4 Haltegriffe „grab handles“, die gemäß der Norm UIC 596-5 angeordnet sind und eine verstärkte Verbindungsplatte, die durch zusätzliche Gummipuffer geschützt ist.

- + Robuste und bewährte Konstruktion
- + Markierungen der Stellen, an denen der Auflieger auf dem Schiff abgestützt werden soll
- + Markierung (ILU-Nummer) auf der Dachplane

EISENBAHNZERTIFIKAT NACH CODE  
UIC, FÜR TASCHENWAGEN:  
**EFGI**



Fährgriff (4 Griffe auf jeder Seite)



Markierungen der Fangstellen des Aufliegers

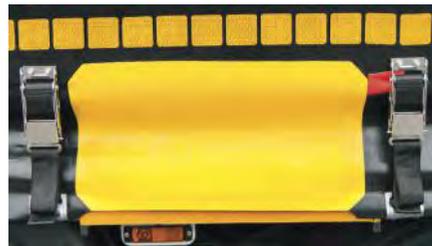


Tabelle zur Eisenbahnkodifizierung



Verladung  
eines Aufliegers auf einen Eisenbahnwagen



# OPTI FLOW-SYSTEM

## AERODYNAMISCHE LÖSUNGEN

Das aerodynamische System gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch. So werden Schadstoffemissionen und Betriebskosten gespart. Die Reduzierung des Luftwiderstands wurde dank der zusätzlichen Seitenflügel (Side Wings) des Fahrgestells und des an dem Heckpanel (Heck) des Aufliegers montierten Flügels erreicht. Sie garantieren eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 2L/100 km. Das aerodynamische Angebot des Curtain Master wird durch Reifen mit reduziertem Rollwiderstand ergänzt.

- + Kraftstoffeinsparung
- + Weniger Reifenverschleiß
- + Reduzierung der Abgasemissionen
- + Intuitive Bedienung



Geschätzte Kraftstoffeinsparung



Gefaltete aerodynamische Abdeckungen



Einfacher Zugang zu allen Elementen des Aufliegers



Zugangsfenster zum Pneumatikpanel



# DOCKING SYSTEM FÜR GABELSTAPLER

## TRANSPORTIEREN SIE GABELSTAPLER MIT EINEM AUFLIEGER

Das von Wielton entwickelte Docking-System für Gabelstapler innerhalb und außerhalb der Aufhängung ist eine einzigartige Lösung auf dem Markt. Die Vorteile dieses Systems bestehen in der Kompatibilität von Stapler und Auflieger sowie der Tatsache, dass der Fahrer beim Docken nicht mehr aus der Fahrerkabine steigen muss. Das wirkt sich insbesondere positiv auf die Sicherheit aus. Darüber hinaus wird durch diese Lösung die Hydraulik des Fahrzeugs weniger belastet. Das Docking-System ist auch kompatibel mit "alten" Gabelstaplern mit Gabeln der Stufe "O".

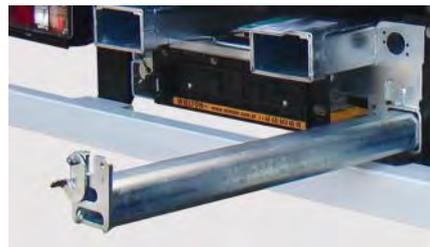
- + Sicherer Transport des Gabelstaplers mit dem Auflieger
- + Einfache und intuitive Bedienung
- + Beleuchtungssystem am Gabelstapler integriert



Andocktunnel des Gabelstaplers im Auflieger



Ausziehbare Stütze unter dem Gabelstapler



Sicherung  
des Gabelstaplers während des Transports



Docking-System im Auflieger



# SICHERHEIT

## FÜR TRANSPORTIERTE LADUNGEN

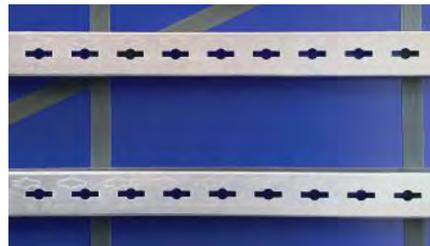
Sicherheit ist für Wielton von zentraler Bedeutung. Aus diesem Grund verwenden wir in unseren Aufliegern nur bewährte Lösungen, die eine stabile Position der transportierten Ladung gewährleisten. Zu diesem Zweck haben wir eine Reihe von Sicherheitsvorkehrungen und Befestigungselementen entwickelt, die die vollständige Kontrolle der transportierten Waren gewährleisten und deren Bewegung wirksam verhindern. Gesicherte Ladung bedeutet sicheren Transport.



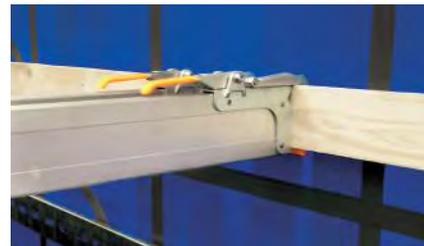
Sperrbalken der Ladungssicherung



Gestellbretter mit Löchern für den Verriegelungsbalken



Sperrbalken der Ladungssicherung (Basis)



Pfosten zur Sicherung der Stahlspulen



# LADUNGS- UND AUFLIEGERSICHERUNG

## GRIFFE UND BEFESTIGUNGEN

Fähregriffe befinden sich an der Vorderseite des Aufliegers



Hinterer Fähregriff



Hinterer Fähregriff



Griff an den hinteren und vorderen Pfosten



Griffe zur Sicherung der Ladung auf den Rungen



Befestigungsgriff im Boden (Coil Master)



Befestigungsgriff im Boden



Safety-Lock-Kanten



# XLS-SYSTEM + ALUPLANK-SYSTEM

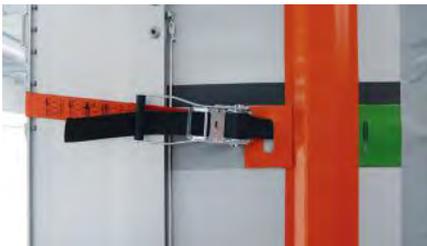
## SCHNELLERE BETRIEBUNG DES AUFLIEGERS

Das XLS-System wurde für den Transport von Reifen mit einem Curtainsider entwickelt, der mit einer Aluplank-Plane ausgestattet ist. Die Aluplank-Plane ist eine innovative Lösung, die eine schnelle Handhabung der Plane gewährleistet und gleichzeitig die Festigkeit und Sicherheit der transportierten Ladung gewährleistet.

- + Schnelligkeit der Handhabung durch Integration der Gestellbretter mit der Plane
- + Minimierung des Diebstahlrisikos durch zusätzliche vertikale Streifen an den Seiten des Vorhangs
- + Langlebige Vorhangkonstruktion



Planenspannung im XLS-System



Zwischenlagen an den Seitenpfosten im XLS-System



Aluplank-Plane mit eingebauten Brettern



Ansicht der Aluplank-Plane mit dem XLS-System



# TRANSPORT-SYSTEME FÜR: GETRÄNKE

Konfiguration von Gestellbrettern gemäß den Anforderungen des VDI 2700 DIN EN 12195.



Leiste zur Sicherung der transportierten Getränke



Standardisierte Konfiguration von Brettern

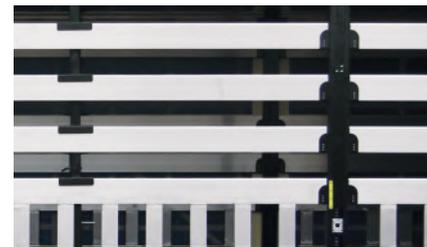


# REIFEN

Spezielle Konfigurationen von Gestellbrettern nach dem XL-Zertifikat der DIN EN 12642.



Konfiguration der Bretter für den Reifentransport



XLS-System zum Reifentransport



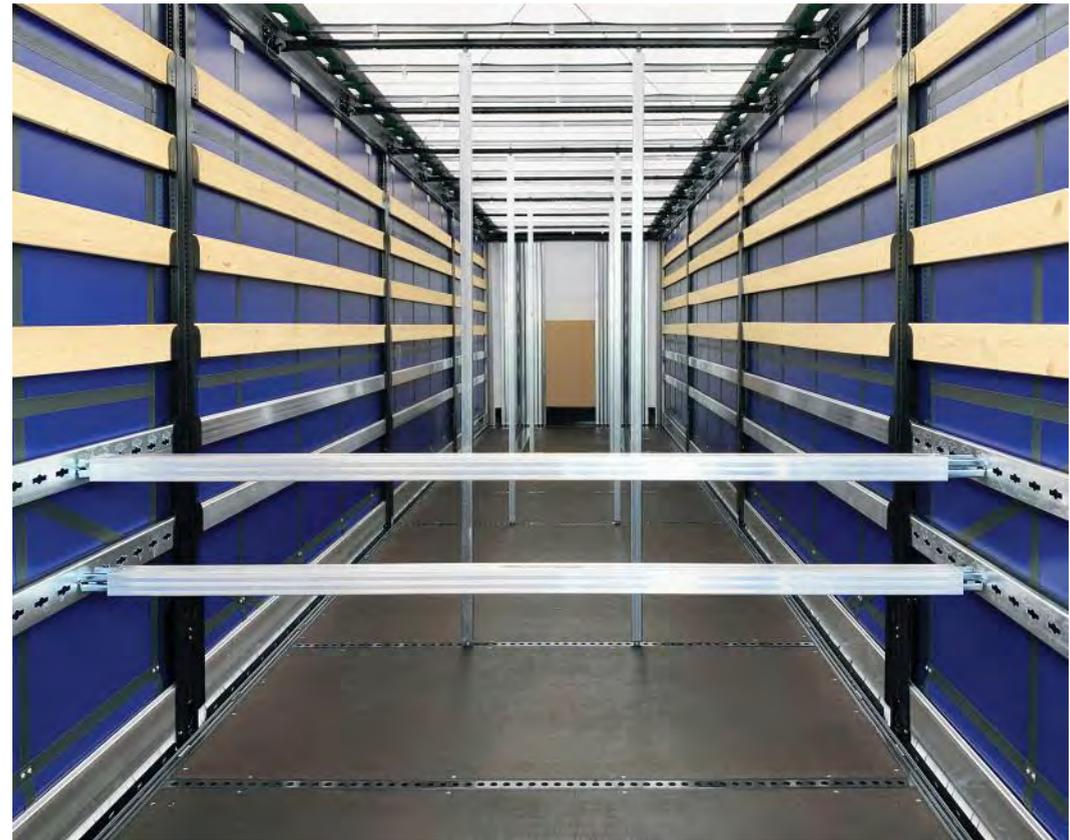
# VERTICAL-LOAD-SYSTEM

## VERTIKALES LASTSICHERUNGSSYSTEM

System zum Transport von Lasten in aufrechter Position wie zum Beispiel Tore oder Fenster. Die Anordnung der Lochschienen entlang des gesamten Aufliegers ermöglicht die Positionierung der Ladung und die optimale Nutzung des Laderaums. Bei Bedarf können die Dachquerträger zerlegt werden und die Beladung mit einem Laufkran ermöglichen. Nicht benutzte Pfosten werden in der Parkschiene vor der Vorderwand aufbewahrt.

- + 11 im Boden platzierte Profilreihen
- + 11 Profilreihen unter den Dachquerträgern (abnehmbar)
- + 30 Lastblockierungspfosten (Profile mit Abmessungen von 50x50)
- + Raum zum Ablegen für max. 36 Pfosten (vor der Vorderwand)

Die Lösung ist für Vorhanganhänger erhältlich (nicht für Anhänger mit Rinne).



Raum zum Ablegen an der Vorderwand



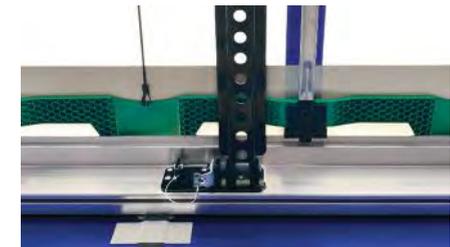
Vertikale Pfosten in gestellter Position



30 Ladungssicherungspfosten



Profil unter der Dachquerstange



# ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG

## RÜSTEN SIE IHREN AUFLIEGER NACH

Telematiksysteme



Palettenkasten



Feuerlöscher an der Vorderwand



Diebstahlschutzleiste zum Schutz der Riegel



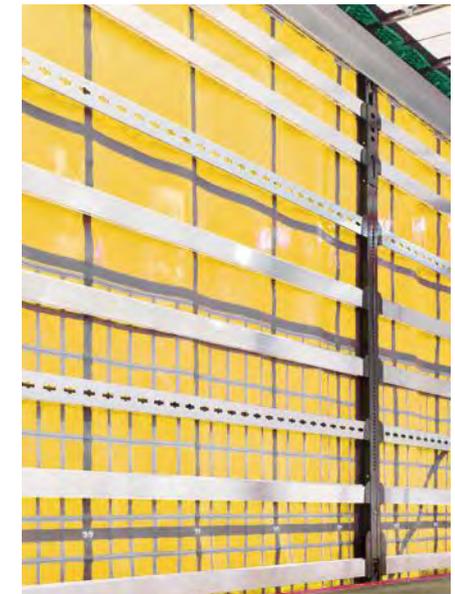
SAF Tire Pilot-System



Zollplane



Secura-Plane



Rückwärtsfahrsensor im hinteren Puffer



Rückfahrkamera



# DROPSIDE MASTER

## PARTNER IM BAUGEWERBE

Der Bauauflieger Dropside Master ist ein kompetenter und langlebiger Partner beim Materialtransport. Dropside hat ein bewährtes und getestetes Design.

- + Langlebige, bewährte Konstruktion
- + Drei Bordhöhen mit der Option, ihre Konstruktion zu verstärken
- + Konfigurierbar für HDS



Große Ladefläche



Bordwandschlösser und Rungenschloss



Ladungssicherungsgriff



Bordwand aus Aluminium



# PLATFORM MASTER

## TRANSPORTIEREN SIE, WAS SIE WOLLEN

Der Platform Master UniversalAUFLIEGER ist ein kompetenter und langlebiger Partner für den Transport verschiedener Materialien. Er zeichnet sich durch eine bewährte und getestete Konstruktion aus.

- + Langlebige, bewährte Konstruktion
- + Universelle Anwendung
- + Geringes Leergewicht
- + Konfiguration nach Kundenwunsch



Ladungshaltgriffe im Rahmenflansch



Zusätzliche Ladungshaltgriffe



Ladungshaltgriffe



Fähregriffe



# WIELTON SERVICE

## RUND UM DIE UHR FÜR SIE DA

Auflieger von Wielton sind sicher und zuverlässig. Doch wie jede fortgeschrittene Technologie brauchen sie fachgerechte Wartung. Wir bieten unseren Kunden professionelle Unterstützung und eine breite Palette von Serviceleistungen für den Betrieb und die Reparatur der Fahrzeuge im In- und Ausland an. Unsere Stärke sind dabei unsere qualifizierten Teams sowie die hochwertige Ausstattung der Einrichtungen.

Die Serviceleistungen umfassen: laufende Mechanik-, Lack- und Blechreparaturen, Planenreparaturen, Umbau und Nachrüstung, Reparatur von Aufhängungen und Bremssystemen, Austausch von Teilen, Fahrwerksgeometrie, Rahmenmessungen, Reparatur von elektrischen, pneumatischen und hydraulischen Systemen sowie regelmäßige technische Überprüfungen und Inspektionen.

Die Reparaturen in Service-Werkstätten garantieren Erstausrüsterqualität



### Kundenservice:

- + mobiler Service durch Servicefahrzeug
- + schneller und professioneller Werksstattservice
- + Schulungen
- + Netzwerk von autorisierten Partnerwerkstätten im In- und Ausland

Mit dem Wielton Assistance Service bieten wir Ihnen Gewährleistungsreparaturen für unterwegs





# WIELTON FINANCE

## FLEXIBLE FINANZIERUNGSMÖGLICHKEITEN

Um die Bedürfnisse unserer Kunden zu erfüllen, bieten wir Ihnen individuell auf Ihre Anforderungen zugeschnittene Lösungen an. Mit Wielton Finance können Sie den Kauf von neuen oder gebrauchten Anhänger individuell finanzieren.

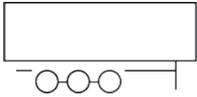
Unser Angebot umfasst folgende Finanzierungsoptionen und Bezahlmöglichkeiten:

- + Operatives Leasing
- + Mittel- und langfristige Vermietung
- + Finanzleasing
- + Kredit
- + Rückkauf von gebrauchten Fahrzeugen

Wir bieten Unterstützung und professionelle Beratung bei der Verhandlung von Leasing- und Kreditbedingungen, des Umfangs und der allgemeinen Versicherungsbedingungen, auch im Laufe des Finanzierungszeitraums.



## AUFLIEGER-FAMILIE VON CURTAIN MASTER



CHARAKTERISTISCHE EIGENSCHAFT	NAME	CURTAIN MASTER	CURTAIN MASTER MEGA	COIL CURTAIN MASTER	COIL MEGA MASTER
Auflieger mit Bords und Halbtüren für den Transport von Baumaterialien (ohne Dach)	DROPSIDE	•	•		
Vorhangauflieger mit Bords	SIDE	•	•	•	
Auflieger ohne Elemente der Gestellkonstruktion	PLATFORM	•	•	•	
Option der Ausstattung mit der zweiten Bodenebene	DOUBLE DECK	•	•	•	•
Zollausführungsoption (Möglichkeit, ein TIR-Zertifikat zu erhalten)	TIR	•	•		
Option zum Eisenbahntransport	INTERMODAL	•	•	•	
Option zum Umbauen des Aufliegers und Ändern der Höhe (Möglichkeit zum Ändern des MEGA-Modells durch Ändern der Höhe der Aufhängung und Einstellen des Daches)	MULTIHEIGHT		•		•
Konfiguration für den Transport von Getränken	BEVERAGE	•	•	•	•
Konfiguration für den Transport von Reifen	TIRE	•	•	•	•
Konfiguration für den Transport von Haushaltsgeräten	BDE	•	•	•	•
Konfiguration für den Transport von Gitterbox-Behältern	AUTOMOTIVE	•	•	•	•
Reduziertes Gewicht des Aufliegers	LIGHT	•		•	

# WIELTON-ANGEBOT

## PRODUKTGRUPPEN



Unser Angebot umfasst derzeit 10 Produktgruppen in über 800 Konfigurationen.

Eine breite technologische Basis ermöglicht es uns, Produkte für verschiedenste Unternehmen herzustellen.

In unserem Portfolio bieten wir Ihnen folgende auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Transportlösungen:



- + UNIVERSAL-AUFLIEGER
- + TIEFLADER-AUFLIEGER
- + KIPPER-AUFLIEGER
- + KIPPER-AUFBAUTEN
- + VOLUMEN-KOMBINATION
- + ANHÄNGER
- + CONTAINER-FAHRGESTELLE
- + TIEFLADER
- + AGRO
- + SONSTIGE



Alle Produkte aus dem Angebot der Wielton Group finden Sie auf unserer Website

**[www.wielton.de](http://www.wielton.de)**

**[www.wieltongroup.com](http://www.wieltongroup.com)**

**WIELTON S.A.**

ul. Rymarkiewicz 6, 98-300 Wieluń

tel. + 48 43 843 45 10

fax. + 48 43 843 16 25

e-mail: [biuro@wielton.com.pl](mailto:biuro@wielton.com.pl)

**[www.wielton.com.pl](http://www.wielton.com.pl)**